



Progetto di fattibilità tecnica ed economica del Completamento della Nuova Struttura Ospedaliera Arzignano - Montebelluna Maggiore

ai sensi dell'art. 183, comma 15 del D.lgs. 18 Aprile 2016 n.50



timbri e firme Progettisti



Progettisti

Project manager e Resp. Integrazione delle Discipline:

Ing. Antonino Lauria

Progetto architettonico:

Ing. Antonino Lauria

Progetto funzionale: Ing. Antonino Lauria

Progetto sistemazioni esterne, parcheggi, viabilità ed

edifici accessori : Ing. Antonino Lauria

Progetto strutture: Ing. Antonino Lauria

Progetto impianti elettrici, meccanici e speciali:

Ing. Marco Tura

Progetto prevenzione incendi :

Ing. Marco Tura

Coordinatore per la sicurezza:

Ing. Ugo Di Camillo

Collaboratori

Ing. Jasmine Chiarelli

Ing. Veronica Bassi

Ing. Matteo Ferruzzi

Arch. Michael Gamberini

Ing. Lara Guerra

Ing. Giovanni Tramontana

Ing. Valentina Turra

Ing. Emanuele Regni

Ing. Massimo Patti

Ing. Daniele Stizza

Highlevel Team Engineering and Management

T.H.E.M.A.

PROGETTAZIONE E SERVIZI DI INGEGNERIA

Via Melozzo da Forlì 21
40133 Bologna ITALY
www.thema96.it

con la collaborazione specialistica di:

AIRIS
INGEGNERIA PER L'AMBIENTE

Via Del Porto 1
40122 Bologna ITALY
www.airis.it

costituendo Raggruppamento Temporaneo di Imprese

MANDATARIA:



Via Carlo Marx 101
41012 Carpi (MO) ITALY
www.cmbcarpi.it

mandanti:



Via Bisceglie 95
20152 Milano ITALY
www.siram.it



Via Fenil Novo 10
37036 San Martino B. A. (VR) ITALY
www.gelminimpianti.it



Via Rochdale 5
42122 Reggio Emilia ITALY
www.coopservice.it

timbri e firme Imprese



disciplina: Elaborati tecnico-specialistici

nome documento: RELAZIONE SULLA INDIVIDUAZIONE E RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

revisione: 00

codice documento: PF.ETS.LO.SP.RE.049

data: 06/07/2018

motivo revisione:

-

Per la redazione della *Presente Proposta* progettuale si è utilizzata, in parte, documentazione grafica e di testo del *Progetto di Riferimento* reso disponibile dalla ULSS 8 – Berica che ne ha autorizzato l'uso.

SOMMARIO

I	Premessa	5
	<i>I.1 Oggetto del progetto di fattibilità tecnica ed economica</i>	<i>5</i>
II	Interferenze sopra suolo	5
III	Interferenze sotto suolo	6
IV	Risoluzione delle interferenze sotto suolo	6

Progettisti

Highlevel Team  Engineering and Management T.H.E.MA. PROGETTAZIONE E SERVIZI DI INGEGNERIA	con la collaborazione specialistica di:  AIRIS INGEGNERIA PER L'AMBIENTE
--	---

costituendo Raggruppamento Temporaneo di Imprese

MANDATARIA:  cmb COOPERATIVA MURATORI E BRACCianti DI CARPI	mandanti:  Siram by  VEOLIA	 GELMINI IMPIANTI TECNOLOGICI	 Coopservice
--	---	--	---

Progettisti

Highlevel Team Engineering and Management

T.H.E.M.A.

PROGETTAZIONE E SERVIZI DI INGEGNERIA

con la collaborazione specialistica di:

AIRIS
INGEGNERIA PER L'AMBIENTE

costituendo Raggruppamento Temporaneo di Imprese

MANDATARIA:



mandanti:



I PREMESSA**I.1 OGGETTO DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA**

Il presente documento illustra le valutazioni tecniche che sono state effettuate ai fini dell'individuazione delle interferenze esistenti in relazione alla edificazione della seconda Fase Costruttiva della nuova struttura ospedaliera Arzignano-Montecchio Maggiore.

Gli interventi previsti sono articolati nella realizzazione di più corpi di fabbrica aventi anche diversa destinazione d'uso: emiciclo Sud del corpo principale, Polo logistico e Morgue e corpo di collegamento Ala Nord/Ala Ovest

Tali nuovi interventi che vanno ad integrarsi con una situazione esistente, costituita da manufatti e infrastrutture di servizio agli stessi, creano in alcuni casi interferenze tra quanto già esistente e le previsioni progettuali sia a livello di soprasuolo per la presenza di manufatti che di sottosuolo per la presenza sia di manufatti che sottoservizi a rete da rimuovere.

Per informazioni più dettagliate sull'argomento interferenze si rimanda anche agli elaborati grafici allegati.

II INTERFERENZE SOPRASUOLO

Per quanto attiene ai manufatti presenti fuori terra si possono ricondurre alle centrali elettrica, termica ed idrica che sono contenute in un unico edificio in cui vi sono anche altre funzioni quali la cucina e lavanderia, allo stato dismesse ma che contengono ancora alcune funzioni.

Per quanto riguarda tali funzioni è previsto lo spostamento con i lavori della Prima Fase Costruttiva.

Per le centrali tecnologiche, invece, lo smantellamento avverrà con le opere della Seconda Fase costruttiva; opere previste nelle opere edili di tale fase.

A demolizione avvenuta sarà possibile procedere con le lavorazioni previste nella Seconda Fase Costruttiva.

La dismissione delle centrali tecnologiche avverrà alla fine della Prima Fase Costruttiva con il nuovo polo tecnologico già costruito e funzionante, per alimentare l'edificio di Prima Fase Costruttiva.

Progettisti

Highlevel Team Engineering and Management

T.H.E.M.A.

PROGETTAZIONE E SERVIZI DI INGEGNERIA

con la collaborazione specialistica di:

 **AIRIS**
INGEGNERIA PER L'AMBIENTE

costituendo Raggruppamento Temporaneo di Imprese

MANDATARIA:

 **cmb**
COOPERATIVA MURATORI
E BRACCIANTI DI CARPI

mandanti:

Siram
by  **VEOLIA** **GELMINI**
IMPIANTI TECNOLOGICI **Coopservice**

III INTERFERENZE SOTTOSUOLO

Le interferenze a livello di sottosuolo, sono rappresentate prevalentemente dalle reti tecnologiche (idriche, termiche, frigorifere, elettriche, ecc.) che insistono sotto alla viabilità sud esistente e che ricadono nell'area delle lavorazioni dell'emiciclo Sud nella Seconda Fase Costruttiva.

Dette linee attualmente alimentano le sottocentrali dell'Ala Est e dell'Ala Ovest nonché dell'edificio Psichiatria.

Per quest'ultimo edificio si evidenzia che non rientra nell'ambito di intervento della presente Seconda Fase Costruttiva e che la sua rialimentazione energetica avverrà con intervento a cura dell'Azienda Ospedaliera.

IV RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE SOTTOSUOLO

Nella Seconda Fase Costruttiva saranno inizialmente proseguite le linee energetiche generali provenienti dal nuovo polo tecnologico, già attivato per alimentare l'edificio della Prima Fase Costruttiva, fino a rialimentare le SCT dell'Ala Ovest secondo i percorsi e previsioni indicati sui disegni di progetto del presente studio di fattibilità tecnica ed economica.

Pertanto una volta rialimentate le SCT dell'Ala Ovest potranno essere dismesse e smantellate le linee esistenti provenienti dalle attuali centrali.

Quanto sopra per quanto riguarda i fluidi; per le fognature e scarichi meteorici non sono necessari interventi particolari, fatta salva l'esecuzione dello spostamento di alcuni pozzetti e griglie.

Per la parte elettrica l'alimentazione della esistente cabina può essere dismessa poiché le Ali Nord ed Ovest saranno rialimentate dal nuovo quadro generale, previsto nella Prima Fase Costruttiva nella zona di ingresso posta a Nord dell'Ala Nord stessa sotto al nuovo corpo ingresso.

Progettisti

Highlevel Team Engineering and Management

T.H.E.M.A.

PROGETTAZIONE E SERVIZI DI INGEGNERIA

con la collaborazione specialistica di:

AIRIS
INGEGNERIA PER L'AMBIENTE

costituendo Raggruppamento Temporaneo di Imprese

MANDATARIA:

cmb
COOPERATIVA MURATORI
E BRACCIANTI DI CARPI

mandanti:

Siram
by **VEOLIA**

GELMINI
IMPIANTI TECNOLOGICI

Coopservice